

Kruiser kytkentäriman vaihto-ohje

Tarvittavat työkalut: 10mm kiintoavain, 5mm kuusiokoloavain, 8mm hylsy ja räikkä
Ohjeaika 0,17h.

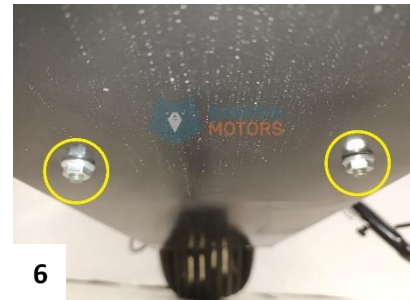
Muista kytkeä akku irti aina, kun kosket sähköosiin.

Käytä ruuvien irrotukseen ja takaisin kiinnitykseen käsityökaluja, ettei kiinnitystarvikkeet tai kiinnityspisteet vaurioidu.

1. Avaa akkukotelon kansi (kuva 1).
2. Irrota akun virtajohto akusta (kuva 2).
3. Nosta akku pois akkukotelosta (kuva 3).



4. Käytä virtoja päällä ilman, että akku on kytketty Kruiseriin noin 10sekunnin ajan, jotta ohjainlaitteessa oleva jäännösvirta purkautuu (kuva 4).
5. Avaa ohjainlaitteen suojankannen kiinnityspultit, 5mm kuusiokolo (kuva 5).
6. Kruiserin pohjassa on ohjainlaitteen suojankannen kiinnityspulttien vastakappaleena 10mm mutterit (kuva 6).



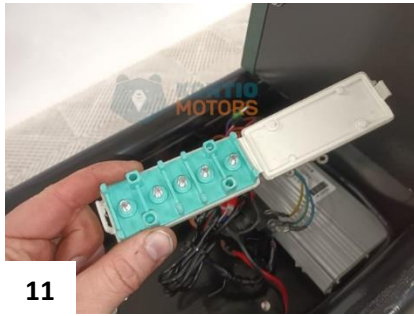
7. Nosta ohjainlaitteen suojakansi pois (kuva 7).
8. Ota kytkentärima esille (kuva 8).
9. Avaa kytkentäriman kansi (kuva 9).



10. Avaa kaikki mutterit (8mm avain) ja ota johtimet irti kytkentäriman kytkentänastoista (kuva 10).
11. Asenna uusi kytkentärima käänteisessä järjestyksessä. Johtimet pitää laittaa väri-väriin (kuva 11).



10



11

HUOM! Kontio Motors sähköosilla ei ole palautusoikeutta. Kontio Motors haluaa varmistaa, että myynnissä olevat sähköiset varaosat ovat ehjiä ja käyttämättömiä.

Voit huollattaa myös Kruiserin Kontio Motors huoltopisteessä. Huoltopisteet löydät www.kontiomotors.fi